

Onorando
Consiglio comunale
6952 Canobbio

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE AL MESSAGGIO MUNICIPALE n. 1034 ACCOMPAGNANTE LA RICHIESTA DI APPROVAZIONE DEL PREVENTIVO DI SPESA E DEL CREDITO DI CHF 246'000.00 (iva inclusa) PER LA PROGETTAZIONE E FORMAZIONE DI UN NUOVO MARCIAPIEDE CICLOPEDONALE TRATTO NUCLEO DI CANOBBIO – CENTRO STUDI TREVANO, NUOVE FERMATE SERVIZIO PUBBLICO IN ZONA “CANVETTO”, MANUTENZIONE E SISTEMAZIONE CANALIZZAZIONE PUBBLICA ACQUE MISTE SU VIA TREVANO E ILLUMINAZIONE PUBBLICA.

Gentile Presidente,
gentili colleghe, egregi colleghi,

la Commissione della gestione ha esaminato il Messaggio citato a margine. Il progetto d'intervento lungo via Trevano a Canobbio è parte integrante del Percorso ciclabile cantonale Tesserete-Cassione. L'opera progettata prevede la realizzazione di un nuovo marciapiede ciclopedonale lungo via Trevano ottenuto attraverso l'allungamento del marciapiede lato valle per ottenere una larghezza minima di 3.70 m.

La Commissione ravvisa tuttavia criticità nel progetto cantonale, per quanto riguarda la coabitazione tra la presenza pedonale e il traffico di biciclette/trotinette sul tratto del percorso ciclo pedonale che collega l'incrocio “via Circonvallazione - via Trevano” e il comparto scolastico a valle. In generale, la prassi del Dipartimento del territorio di creare marciapiedi ciclo pedonali che mettono in conflitto tra di loro gli attori più “deboli” (pedoni e ciclisti) della mobilità, non gode di consenso.

In particolare la Commissione considera pericolosi gli incroci tra il marciapiede ciclopedonale e gli accessi agli stalli di parcheggio delle 4 proprietà che si affacciano su via Circonvallazione. Riteniamo che non possa essere esclusa la collisione tra ciclisti (soprattutto quelli che circolano in discesa e che, malgrado le previste barriere, raggiungono velocità importanti), in particolare laddove l'autista si immette dal suo parcheggio a retromarcia e in salita sulla cantonale.

In questo senso, la reticenza nell'avallare il credito a favore di detto progetto che presenta delle insidie, è stata condivisa con il Municipio, dapprima formulando una serie di domande su punti non chiari riguardanti la segnaletica orizzontale e in seguito nel corso dell'incontro del 5 marzo 2025.

Pertanto, secondo il principio di precauzione e per non mettere in futuro in pericolo l'incolumità degli utenti del traffico lento, la Commissione, come già anticipato in occasione del menzionato incontro con una delegazione municipale, propone al Consiglio comunale

di approvare il presente messaggio e di dare contemporaneamente il mandato al Municipio di chiedere al Cantone di modificare il progetto in modo che la circolazione a due ruote (biciclette e trotinette) sul nuovo marciapiede ciclo pedonale sia possibile unicamente in salita, dal comparto scolastico di Trevano verso la collina.

Il costo totale dell'opera è di circa CHF 2'081'657.50, iva inclusa, inclusivo di onorario, espropri (il progetto prevede 282 mq di espropriazioni definitive per il trapasso di proprietà tra Comune e Cantone e 665 mq di occupazioni temporanee) e oneri da iscrivere a RF e suddiviso principalmente nel progetto stradale di CHF 1'835'657.50, iva inclusa, suddiviso al 58% - 42% tra DT e CRTL e dell'arredo urbano ed eventuali lavori sulle canalizzazioni esistenti, al 100% a carico del nostro Comune di CHF 246'000.00. I costi di costruzione risultano quindi a carico del Cantone e della Commissione regionale dei trasporti del Luganese ad eccezione come detto dell'arredo e delle eventuali opere di canalizzazione.

La fase cantieristica avrà una durata di ca 44 settimane lavorative (ca 11 mesi).

In conclusione il presente Messaggio permetterà di inserire su via Trevano la pista ciclopedonale che migliorerà il collegamento tra il nucleo e il Centro studi di Trevano, con la nota sopra riportata, mettendo in sicurezza i diversi alunni e non solo, che ogni giorno transitano sul marciapiede ed evidentemente anche i ciclisti che utilizzeranno il nuovo tracciato. Inoltre, il rifacimento delle fermate del Trasporto pubblico permetteranno di sistemare la precaria situazione delle fermate esistenti.

p.q.m.

la Commissione della gestione vi invita a voler risolvere:

1. è approvato il preventivo di spesa accompagnante la richiesta di approvazione del preventivo di spesa e del credito per la progettazione e la formazione di un nuovo marciapiede ciclopedonale tratto nucleo di Canobbio – Centro studi di Trevano, nuove fermate servizio pubblico in zona “Canvetto”, manutenzione e sistemazione canalizzazione pubblica acque miste su via Trevano e illuminazione pubblica;
2. al Municipio è concesso il credito di CHF 246'000.00 (iva 8.1% inclusa) per il finanziamento dell'opera come descritto nel presente messaggio;
3. la spesa sarà iscritta nella gestione investimenti sotto la rispettiva voce;
4. la stessa sarà ammortizzata nella misura del 2,5% in ossequio a quanto previsto dall'art. 17 cpv. 6 del Regolamento sulla gestione finanziaria e contabilità dei Comuni;
5. è fissata al 31 dicembre 2027 la data di decadenza del credito ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC.

Con ogni ossequio.



Daniele Intraina (relatore)



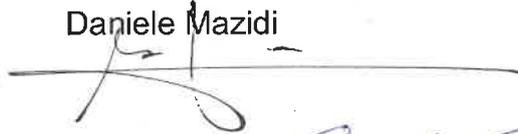
Fabio Basile

Maruska Gioia

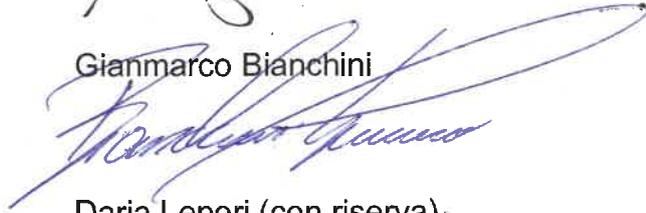


Cristina Salvati

Daniele Mazidi



Gianmarco Bianchini



Daria Lepori (con riserva)

