

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 800

(del 11 gennaio 2010)

ACCOMPAGNANTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI FR. 24'000.- (QUOTA PARTE A NOSTRO CARICO) PER IL CONFERIMENTO DI UNO STUDIO DI FATTIBILITA' DELLA RETE TRAM DEL LUGANESE / TRATTO CORNAREDO – LUGANO-CENTRO – PIAN SCAIROLO

All'Onorando
Consiglio comunale

C a n o b b i o

Gentile signora Presidente,
Gentili signore, egregi signori Consiglieri comunali,

Introduzione

La richiesta del credito, che sottoponiamo alla vostra approvazione, concerne la quota parte di suddivisione degli oneri richiesta al nostro Comune, necessari per l'avvio di uno studio di fattibilità delle Rete Tram del Luganese-tratto Cornaredo-LuganoCentro-Pian Scairolo.

La coordinazione iniziale di questa prima fase è affidata alla Commissione regionale dei trasporti del Luganese.

Tra il 2005 e il 2008 la Commissione regionale dei trasporti del Luganese ha sviluppato con il Cantone, con la Città di Lugano e con i Comuni interessati il principio della realizzazione di una rete tram del Luganese.

Si è potuto così approfondire l'indirizzo del PTL e definire un concetto generale di servizio a sostegno dello sviluppo territoriale della regione e a supporto di una efficace rete di trasporto.

Durante lo scorso anno è stata condotta la fase di informazione e partecipazione per l'aggiornamento del Piano direttore, che ha raccolto un consenso generale. E' ora in corso, e si concluderà a breve, la fase di approvazione.

Nel frattempo la Confederazione ha accolto questo progetto nel Programma d'agglomerato del Luganese.

Occorre ora affrontare l'esame pianificatorio degli elementi della rete tram con uno studio di fattibilità nel tratto in questione.

Studio che dovrà essere parte integrante del programma d'agglomerato 2 del Luganese da sottoporre all'Autorità federale entro la fine del 2011.

Chiave di riparto dei costi dello studio

Come indicato dalla Commissione regionale dei trasporti del Luganese il costo dello studio di fattibilità, comprensivo del concetto d'esercizio, della valutazione d'impatto ambientale, delle valutazioni territoriali e delle misure urbanistiche di accompagnamento e di una analisi di sostenibilità finanziaria e di possibili tappe attuative è stimato in circa **CHF 600'000.-**, da suddividere tra le parti secondo la seguente chiave di riparto:

- Cantone 40%
- Lugano 40%
- **Canobbio 4%**
- Collina d'Oro 4%
- Grancia 4%
- Paradiso 4%
- Porza 4%

che comportano la seguente suddivisione degli oneri a carico degli enti interessati:

| | | |
|---------------------------|------------|-------------------|
| Cantone | Fr. | 240'000.-- |
| Comune di Lugano | Fr. | 240'000.-- |
| Comune di Canobbio | Fr. | 24'000.-- |
| Comune di Collina d'Oro | Fr. | 24'000.-- |
| Comune di Grancia | Fr. | 24'000.-- |
| Comune di Paradiso | Fr. | 24'000.-- |
| Comune di Porza | Fr. | 24'000.-- |
| Totale | Fr. | 600'000.-- |

I costi per questo progetto preliminare saranno ripresi e oggetto di conguaglio sulla base della chiave di riparto che verrà stabilita per la progettazione definitiva e la realizzazione.

Sottoscrizione dichiarazione d'impegno

Riservata la decisione che vorrà adottare codesto Consiglio Comunale, vi informiamo che con risoluzione del 30 novembre scorso, il Municipio tenuto conto delle sollecitazioni avute anche dal Consiglio Comunale, ha risolto e successivamente comunicato alla CRTL di voler aderire al progetto ed alla ripartizione finanziaria proposta e di voler sottoscrivere la Dichiarazione d'impegno (bozza 8.10.2009) concernente lo Studio di fattibilità delle Rete tram del Luganese, **che alleghiamo quale parte integrante del presente messaggio municipale.**

Per quanto concerne il **futuro finanziamento riguardante l'eventuale progettazione e relative opere costruttive**, vi informiamo già sin d'ora che il Municipio prima di impegnarsi con una nuova promessa di partecipazione finanziaria, che sarà comunque puntualmente sottoposta alla vostra attenzione, intende valutare con attenzione se l'opera prevista comporterà

effettivamente dei vantaggi per il nostro Comune, quali la diminuzione del traffico indotto.

La chiave di riparto per l'eventuale successiva fase di progettazione di massima sarà regolata nell'ambito di una nuova Dichiarazione di impegno.

Conclusioni

Il Municipio è convinto che la Rete tram possa contribuire in modo importante allo sviluppo della regione del Luganese e alla gestione di una mobilità efficace e sostenibile.

Ciò anche quale passo successivo e concreto alla mozione *“Miglioriamo la viabilità nell'agglomerato di Lugano: realizziamo una linea tram moderna ed efficiente”*. presentata nella seduta del Consiglio comunale del 3 marzo 2008 dal gruppo di Insieme a Sinistra “

Mozione accettata dal Consiglio comunale nella seduta del 19 ottobre scorso con l'invito rivolto al Municipio a voler “.....prendere contatto con le competenti Autorità per informarsi in merito alla possibilità che questo progetto venga effettivamente concretizzato ed, all'occorrenza, poter includere nello stesso un prolungamento che vada fino al Piano della Stampa. In particolare, laddove detta soluzione” (segnatamente per quanto concerne il nostro territorio comunale) si rivelasse teoricamente concretizzabile, il Municipio (rispettivamente il municipale a ciò preposto) viene invitato ad adoperarsi – come d'altra parte suole fare di solito – celermente, attivamente ed energicamente affinché lo stesso venga effettivamente concretizzato”.....

Alla luce delle considerazioni sopra esposte invitiamo pertanto codesto Onorando Consesso a voler

Risolvere

1. Al Municipio è concesso un credito di **CHF 24'000.-** per il conferimento di uno studio di fattibilità della Rete tram del Luganese / tratto Cornaredo-Lugano Centro-Pian Scaiolo;
2. Il Municipio è incaricato del seguito della procedura, in particolare per quanto riguarda la sottoscrizione della dichiarazione d'impegno;
3. La spesa sarà iscritta nella gestione investimenti sotto la rispettiva voce del dicastero “TRAFFICO” ed attivata a bilancio sotto i beni amministrativi;
4. E' fissata al 31 dicembre 2011 la data di scadenza del credito ai sensi dell'art. 13 cpv. 2 LOC.

Con distinti ossequi.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

R. Lurati

F. Lurati

Allegato:

Dichiarazione d'impegno concernente lo studio di fattibilità della Rete tram del Luganese – tratto Cornaredo-Lugano Centro – Pian Scairolo

Per esame e rapporto:

| Gestione | Edilizia | Petizioni |
|----------|----------|-----------|
| • | • | |